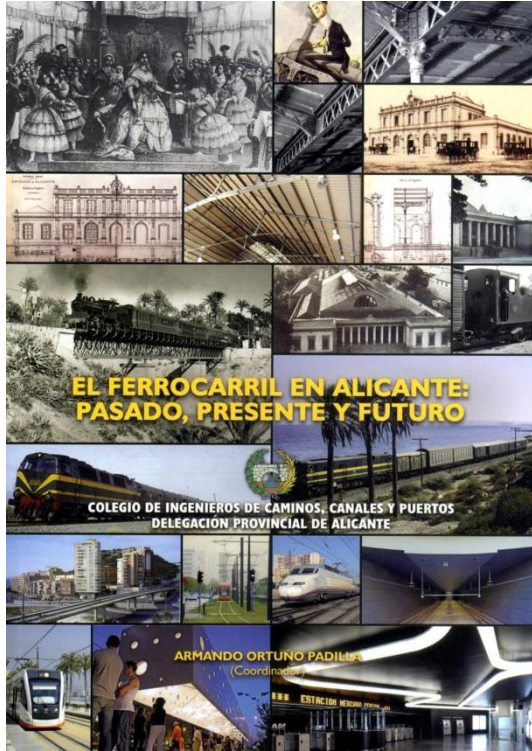




El **FERROCARRIL** en Alicante : pasado, presente y futuro / [Armando Ortuño Padilla, coordinador]. -- Alicante : Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Delegación Provincial de Alicante, D.L. 2008
238 p. : fot. col. y n., plan. ; 24 cm.

Bibliografía por capítulos

D.L. A. 602-2008

ISBN 978-84-612-4362-4

1. Alicante 2. Comunidad Valenciana 3. Ferrocarriles 4. Transporte ferroviario 5. Ferrocarriles de alta velocidad 6. Arquitectura ferroviaria 7. Estaciones ferroviarias 8. Historia I. Ortuño Padilla, Armando II. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Delegación Provincial de Alicante

2.03 Tráfico y transporte

COAM 3294



EL FERROCARRIL EN ALICANTE: PASADO, PRESENTE Y FUTURO



El Ferrocarril en Alicante: pasado, presente y futuro

Edita: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Delegación Provincial de Alicante

I.S.B.N.: 978-84-612-4362-4

Depósito Legal: A-602-2008

Impresión: Such Serra, S.A.
Avda. Alcalde Lorenzo Carbonell, 61
03008 ALICANTE

Presentación

Así como la presencia de los ingenieros de Caminos, individualmente, tiene una implantación social destacada y notable a través de los servicios que prestan, como colectivo colegiado, su voz apenas existe.

En una sociedad donde las verdades parecen medirse por el volumen del griterío con el que se expresan las palabras, sin lugar a dudas nuestro Colegio tiene que dejar oír su voz, si queremos contribuir a sustituir el griterío desbocado por el sosiego de los conocimientos técnicos cualificados que podemos aportar en apoyo de las mismas, sin complejos de tipo alguno.

El libro, que me complace presentar como Delegado en Alicante del Colegio de Caminos, constituye un ejemplo sobresaliente de la voz con la que queremos que se exprese nuestro Colegio y, por ello, deseamos felicitar y darle las gracias a nuestro compañero Armando, responsable directo del mismo.

La voz que Armando nos regala, llena de notas y contenidos diversos, pretende recordarnos que el ferrocarril fue y, si lo sacamos del desván de los recuerdos, puede volver a ser, en todas sus variantes, un motor insustituible en el desarrollo social y económico de nuestra provincia.

Gracias a la Conselleria D'Infraestructures i Transports y al GTP en la persona de D. Antonio Carbonell, que con su ayuda destacada han hecho posible la edición del libro.

De igual forma, gracias sinceras a las empresas que han contribuido también, a que Vds. puedan disfrutar del libro que tienen en sus manos.

Florentino Regalado Tesoro

Prólogo

Este libro recoge un análisis de lo que ha supuesto el ferrocarril en la ciudad de Alicante desde su llegada, el papel que desempeña en la actualidad y la relevancia que se espera alcance en las próximas décadas, y todo ello incorporando sus valores culturales, patrimoniales y sociales.

El sesquicentenario de su inauguración en Alicante no ha podido ser más oportuno puesto que nos encontramos en un momento histórico de profundos cambios y transformaciones en nuestro entorno que necesitan de una reflexión para abordarlos con éxito.

Así, el ferrocarril se mostró competitivo en el transporte terrestre nacional desde su nacimiento -la red ferroviaria española prácticamente se completó en la segunda mitad del siglo XIX- hasta la Guerra Civil Española. Posteriormente, durante la segunda mitad del siglo XX, la irrupción del transporte por carretera lo desplazó a un lugar casi marginal tanto en el transporte de viajeros como de mercancías. Sin embargo, durante los últimos años, los problemas asociados precisamente a la hegemonía de la carretera en el transporte interior (congestión, ambientales y accidentalidad) están derivando en un cambio de percepción de los agentes sociales que comienzan a dar prioridad a los modos de transporte en los que esta problemática es mucho menor como es el caso del ferrocarril.

El aumento de los servicios de cercanías, el desarrollo de las redes de alta velocidad o la planificación de corredores exclusivos para el transporte de mercancías son ejemplos de ello.

En este marco, son muchos los que afirman que nos encontramos ante el siglo del ferrocarril. Quizá esta afirmación sea demasiado atrevida pero, qué duda cabe de que se está produciendo un cambio en la planificación de los transportes y en ese ámbito el ferrocarril jugará un papel muy notable.

Querría acabar estas líneas agradeciendo al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en su Delegación Territorial de Alicante, la confianza que me fue depositada para la coordinación de esta publicación, y a los autores de los distintos capítulos que la componen por su predisposición, entusiasmo y esfuerzo durante todo el proceso de elaboración.

Armando Ortuño Padilla

**La incidencia del ferrocarril en las transformaciones
socioeconómicas de Alicante (1858-2005)**

Javier Uidal Olivares 13

**Las primeras líneas férreas alicantinas
y sus primitivas "obras de arte"**

Inmaculada Aguilar Civera 29

**Reseña ferroviaria del ramal de MZA
al Puerto de Alicante**

Ángel Peña Ligeró 61

**Arquitectura Ferroviaria en Alicante:
las estaciones**

María Cristina García González
Salvador Guerrero 79

Explotación Ferroviaria

José Castillo Sánchez 91

**El proyecto de la red Tram: un sistema de
transporte contemporáneo para Alicante**

Antonio Carbonell Pastor 107

**El ferrocarril en Alicante durante la segunda mitad del Siglo XX.
Una revisión de la ciudad proyectada.**

Manuel Beltrá Martínez 131

**El impacto territorial del AVE
en la ciudad de Alicante y su provincia**

Armando Ortuño Padilla 157

**Evolución de la tracción y
del material remolcado en Alicante**

Manuel González Márquez 177

**La Associació Alacantina
d'Amics del Ferrocarril**

José Daniel Hernández Martín
José Antonio Gómez Martínez 197

EL FERROCARRIL EN ALICANTE: PASADO, PRESENTE Y FUTURO



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
DELEGACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE

Patrocinadores de la edición:



Empresas colaboradoras:

